

Odo	Dir.	Route ou repère	Dist
<b>Circuit: Hawkesbury 104.9 km</b>			
Hawkesbury, L'Orignal, Lefaivre, Alfred, Vanleek Hill, St-Eugene, Chute-à-Blondeau.			
<b>Départ: Parc du chenail, Hawkesbury</b>			
Accès par parc du Long-Sault, sur l'Île du côté d' Hawkesbury.			
0,0	D	John St à la sortie du parc	0,3
0,3	D	Boul. du Chenail ( piste Cyclable)	0,8
1,1	D	Main St. <b>Danger circulation int.</b>	2,6
3,7	D	Allez à droite sur chemin Front St.	5,2
8,9	D	Chemin de la Baie (Bay Road)	8,4
17,3	TD	Blue corner Rd CR-20	1,2
18,5	D	Bay Rd (Lefaivre)	2,9
21,4	G	Concession 1	9,6
31,0	G	Bolt Rd	0,1
34,0	G	Concession 2	0,1
34,1	D	Bolt Rd	3,9
38,0	G	Concession 4	0,1
38,1	D	Bolt Rd Jusqu' à Mtée Charette	1,1
39,2	D	Bolt Rd ( Alfred)	2,2
41,4	G	St-Philippe St (CR-17) <b>Prudence</b>	1,3
42,7	D	Peat Moss Rd	0,5
43,2	G	Rictchance Rd	13,6
56,8	D	Cassburn Rd (CR-11) ( <b>feu clignotant</b> )	8,8
65,0		CR-10 vers Vankleek Hill	1,2
		Devient Main st. Barb Rd	
66,2	D	High St (hwy-34)	7,9
74,1	TD	TC-417 ( trans-canada hwy)	7,5
81,6	G	Presscott and Russell Rd (cr-14)	0,0
		<b>Pause-Repas</b>	
81,6	D	Sortie de la halte sur Cr-14	6,1
		vers Chute à Blondeau	
87,7	TD	TC-17 ( Cr-14 devient Cr-4)	0,3
88,0		CR-4 Front Road Principal st.	4,0
92,0		Principal St. ,Front Road, Main St.	12,0
		À Hawkesbury <b>Danger</b>	
		Rue étroite et circulation dense	
104,0	D	John St. Face à l' église (garder la droite)	0,5
104,5	D	Entrée du parc après le 1 er pont	0,4
104,9		Arrivée au stationnement	0,0